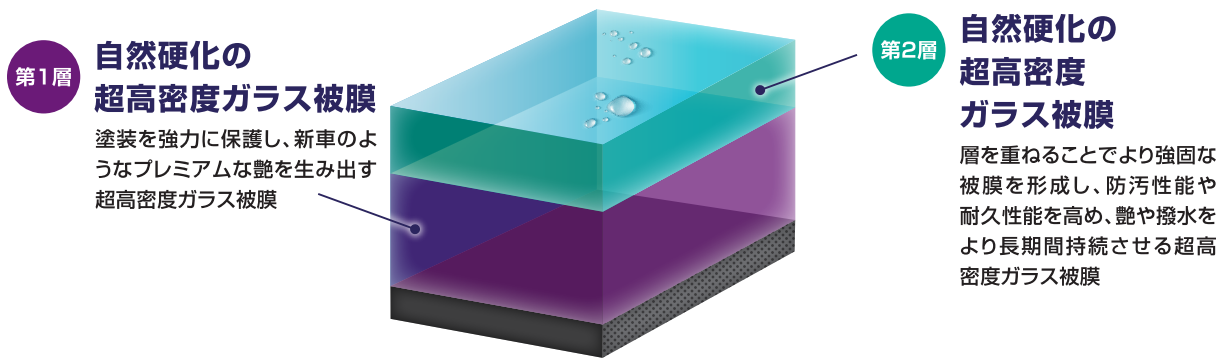


ファーストクラスは、自然硬化の超高密度ガラス被膜の2層被膜でコーティングされています。

ファーストクラス コーティングは、自然硬化の超高密度ガラス被膜を使用しています。非常に被膜が強く、防汚性に優れ、酸性雨や紫外線によるダメージから塗膜を強力に保護します。また、鏡面に近い光沢を放ち、撥水性、滑水性、耐熱性、耐候性にも優れています。



施工後9回の安心メンテナンス付き。どこまでも安心の「持続保証」。

ファーストクラス コーティングは、自然硬化の超高密度ガラス被膜により、最高峰の艶や強力な撥水能力の持続期間を約5年間と飛躍的に伸ばすことを可能にしています。とはいえ、天候や保管環境などの諸条件により持続期間は前後してしまいます。ROYALでは、よりお客様にご満足いただき安心してカーライフを楽しんでいただくために、無料メンテナンスを施工後、半年に1回、計9回実施させていただきます。これにより、約5年間、環境に左右されずキレイな状態を維持いただけます。新車を上回る異次元の深く美しい艶、雨が降るたびに汚れが落ちキレイを保つことが出来る撥水力、水シミ・水あか・ウロコなどがほとんどつかない状態が5年間続く様子をお楽しみください。



ファーストクラスは、ボディコーティングだけでなくクリーニングもフルコース。

ファーストクラス コーティングは、ドライブを心から楽しみたいみなさまのために、最高級のボディコーティングだけでなく、下地細部洗浄、塗装改善、艶出し、車内清掃に至るまで徹底して施工いたします。車に関するすべてを一度で綺麗にされたいお客様におすすめです。

※価格は全て税込						
	SSサイズ	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ
価格	211,000円	237,000円	264,000円	290,000円	316,000円	343,000円

車種別サイズ表

※2020年5月改定。一部変更によりサイズが変更されております。

当店で、料金を公平に保つために「現行型」の体積(全長×全幅×全高)を基準として形状を考慮した上で、下記車種分類表に基づきサイズ訳を行っております。旧型式の車も現行型のサイズ分けに準じます。

SS	8.5m未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	L	12.2m以上14.0m未満	ヴェゼル・クラウン・ウィッシュ・マツダ6・フーガなど
S	8.5m以上10.5m未満	スペーシア・アクア・デミオ・ヴィッツ・フィット・N-BOX・マーチなど	LL	14.0m以上17.7m未満	アルファード・CX-5・エスティマ・ハイエース・ヴォクシーなど
M	10.5m以上12.2m未満	プリウス・ゴルフ・インサイト・インプレッサ・BMW3シリーズなど	XL	17.7m以上	レンジローバー・ハイラックス・ハマーH2など

LEXUS	ビクシス	SS	シビック	M	イグニス	S	RS4	M	GTV	S	V60	L	
CT	M	プリウス	M	ステップワゴン	LL	エスクード1.6	M	RS5	M	アルファGT	M	V70	L
ES	L	プリウスα	L	ストリーム	M	エスクード2.4	L	RS6	M	ジュリエッタ	M	V90	L
GS	L	ブレイド	M	ゼスト	SS	エブリイ	S	RS7	L	ステルピオ	LL	XC40	L
HS	L	プレビス	M	パモス	S	キザシ	L	TT	M	スパイダー	M	XC60	L
IS	M	プレミオ	M	フィット	S	ジムニー	S	フォルクスワーゲン	S	スポーツワゴン	M	XC70	LL
LC	L	プログレ	M	フィットシャトル	M	ジムニーワイド	S	UP!	S	プレラ	M	XC90	LL
LF-A	S	ポルテ	M	フリード	L	スイフト	S	アルテオン	L	ミト	S	シトロエン	L
LS	LL	マークⅡ	L	ライフ	SS	スペーシア	S	イオス	M	フィアット	M	C3	S
LX	XL	マークX	M	レジェンド	L	ソリオ	M	クロスゴルフ	L	アルビ124スパイダー	S	C4 / C5 クーペ	M
NX	LL	マークXシヨ	L	三菱	ハスラー	SS	クロスボロ	S	クーペフィアット	S	C4ピカソ	L	L
RC	M	ミライ	L	ek	SS	パレット	S	ゴルフ	M	パンダ	S	C5	L
RX	LL	ヤリス	S	ekクロス	SS	パレノ	S	ゴルフヴァリアント	L	フィアット500 / アルバ	S	C6	L
SC	M	ライズ	M	ekスペース	S	ランディ	LL	ゴルフオールトラク	L	500	L	DS3	S
UX	L	ラクティス	M	i (アイ)	SS	ワゴンR	SS	ゴルフトゥーラン	L	フィアット500X	S	DS4	M
TOYOTA	ランドクルーザー	XL	RVR	L	ワゴンRワイド / ソリオ / プラス	S	ジェッタ	M	ジャガー	M	DS5	L	L
86	S	ランドクルーザープラド	LL	アウトランダー	LL	タイハツ	LL	シャラン	LL	Eペイス / iペイス	L	グラントピカソ	LL
C-HR	M	ルーミー	M	エクリプスクロス	L	WAKE	S	シロcco	M	Fタイプ	M	プジョー	L
FJクルーザー	LL	レジアスエース	LL	キャラン	M	アトレー	S	ディークロス	M	Fペイス	LL	106	SS
iQ	SS	日産	SS	タウンボックス	S	エッセ	SS	ティアグアン	L	Sタイプ	L	206	S
ist	S	DAYS (デイズ)	SS	デリカ	LL	キャスト	SS	トゥアレグ	LL	XE	M	207	S
MR-S	SS	GT-R	M	デリカD-2	M	コペン	SS	ニュービートル / ザ ビー	M	XF	L	306	S
MR2	S	NV100	SS	デリカD-3	L	タント	S	ル	L	XJ	LL	308	M
RAV4	LL	NV200	L	パジェロ	LL	テリオス	S	バサート	S	XK	M	405	M
RAV4/L	M	エクストレイル	LL	パジェロミニ	SS	テリオスルキア	SS	ビートル	S	Xタイプ	M	407	L
アイシス	LL	エルグランド	LL	ミニキャブバン	S	トコト	SS	ボロ	S	ランドローバー	M	508	L
アクア / クロスオーバー	S	オッティ	SS	ミラージュ	S	トール	M	ボルシェ	M	MINI	SS	605	M
アベンシス	LL	キャラバン	LL	ランサー	M	ハイセツ	S	911	M	イボーク	L	607	L
アリオン	M	キャラ/ニスーバー/ログ	XL	マツダ	LL	ハイセツ/グランカーゴ	M	カイエン	LL	フリーランダー	L	1007	S
アリスト	L	キューブ	M	AZ-ワゴン	SS	ビーゴ	M	ケイマン	S	レンジローバー・ヴェア	LL	2008	M
アルティマ	M	グロリア / セドリック	M	CX-3	M	ブーン	S	タイカン	L	ル	LL	3008	L
アルファード	LL	シーマ	L	CX-5	LL	ミラ	SS	パナメーラ	L	ディスカバリー	LL	5008	L
アルテック	S	ジューク	M	CX-7	LL	ムーヴ	SS	ボクスター	S	ディフェンダー	XL	307SW / 307 プレー	L
ヴァンガード	L	シルビア	S	CX-8	LL	ムーヴキャンノバス	SS	マカン	LL	キャデラック	M	ク	M
ウィッシュ	L	スカイライン (2014/1)	M	CX-30	M	ロッキー	M	メルセデス・ベンツ	M	ATS	M	ルノー	L
ウィッツ	S	スカイライン (2014/2)	L	MPV	LL	BMW	LL	AMG GT クーペ	LL	CTS	L	カンクー	L
ウィンダム	M	スカイライン GT-R	M	RX-7	S	1シリーズ	M	Aクラス	M	SRX	LL	カンクー (2009/9)	L
ヴェルファイア	LL	スカイラインクロスオーバー	L	RX-8	M	2シリーズ	M	Bクラス	M	STS	L	キャプチャー	M
ヴェルサ	M	セレナ	LL	アクセラ / マツダ3	M	2シリーズグランツアラ	L	CLAクラス	M	エスカレード	XL	トゥインゴ	SS
エスクァイア	LL	ティアナ	L	アテンザ / マツダ6	L	3シリーズ	M	CLKクラス	M	シボレー	M	メガーヌ	M
エスティマ	LL	ティーダ	M	キャロル	SS	3シリーズグランツアリスモ	L	CLSクラス	L	MW	S	ルーシェア	S
オーリス	M	デュアリス	S	スクラム	S	4シリーズ	M	CLCクラス	M	アストロ	XL	ベントレー	L
カムリ	L	ノート	S	スピアノ	SS	5シリーズ	L	Cクラス	M	エクスプレス	XL	コンチネンタル GT	L
カリーナ	M	フーガ	L	デミオ / マツダ2	S	5シリーズグランツアリスモ	LL	Cクラスワゴン	L	カマロ	L	コンチネンタル/ライオン/カ	L
カローラアクシオ	M	フェアレディZ	S	ピアンテ	LL	6シリーズ	L	EQG	LL	クルーズ	S	ターボR	LL
カローラバシオ	M	プレジデント	L	フレア	SS	7シリーズ	LL	Eクラス	LL	コルベッ	S	その他	S
カローラスポーツ	M	マーチ	S	フレアワゴン	S	8シリーズ	L	Eクラスカプリオレ / クー	M	タホ	XL	DS / DS3	S
カローラセダン	M	ムラーノ	LL	プレマシー	L	MINI	S	GLKクラス	L	トレイルブレイザー	LL	DS / DS7 クロス/バ	LL
カローラフィールダー	M	モコ	SS	ロードスター	SS	MINI クロスオーバー	M	GLCクラス	XL	クライスラー	LL	ク	M
カローラランクス	S	リーフ	M	スバル	S	MINI クーパー / クーペ	S	Gクラス	LL	300C	LL	オペル / アストラ	S
カローラルミオン	M	ルークス	S	BRZ	S	MINI クラブマン	M	GLAクラス	M	300M	L	オペル / ヴィータ	L
クラウン	L	ホンダ	LL	R1	SS	MINI ベースマン	M	GLCクラス	LL	PT クルーザー	LL	サーブ / 9-3	XL
クラウンマジェスタ	L	CR-V	LL	R2	SS	i3	M	GLEクラス	LL	ジープ・グランドチェロキー	LL	タッジ / ラム	LL
グランエース	XL	CR-Z	S	WRX	M	i8	M	GLSクラス	XL	ジープ・チェロキー	LL	タッジ / チャージャー	LL
グラントハイエース	LL	N-BOX	S	XV	M	X1	L	GT	M	ジープ・パトリオット	L	タッジ / チャレンジャー	LL
クルーガー	LL	N-BOX スラッシュ	SS	インプレッサ	M	X2	L	Mクラス	L	ジープ・ラングラー	LL	タッジ / ナイトロ	L
サイ	M	N-ONE	SS	エクシガ	L	X3 / X4 / X5 / X6	LL	Rクラス	LL	フォード	LL	テスラ / モデル3	L
サカサード / プロボックス	M	N-VAN	S	クロスオーバー P	LL	X7	XL	SLクラス	M	エクスプローラー	LL	テスラ / モデルS	LL
シエンタ	M	N-WGN	SS	サンバー	S	Z3 / Z4	S	SLCクラス	S	エスケープ	LL	テスラ / モデルX	XL
スーブラ	S	NSX / NSX-R	S	ジャスティ	M	Z8	M	SLKクラス	S	フィエスタ	S	ハマー / H2	LL
スベイド	M	S2000	S	ステラ	SS	アウディ	SS	Sクラス	LL	フォカス	M	ハマー / H3	LL
セルシオ	L	Z	SS	フォレスター	LL	A1 / S1	S	Sクラスカプリオレ / クー	S	マスタング	L	マセラティ / キプリ	LL
センチュリー	LL	アコード	LL	フレオ	SS	A3 / S3スポーツ/ S3	M	Vクラス	LL	ボルボ	LL	マセラティ / クワトロボル	LL
ソアラ	M	インサイト	M	ルクラ	S	A4 / S4	M	スマート	M	240	M	テ	S
タッパ/スラ/スラ/スラ	LL	インスパイア	L	レヴォーグ	L	A5 / S5	M	K / フォーツ K	SS	940	L	マセラティ / レヴァンテ	S
タンク	M	インテグラ	M	レガシィ B4	M	A6 / S6	L	フォーツ	SS	C30	M	光岡 / ビュー	XL
ノア / ヴォクシー	LL	ヴェゼル	L	レガシィ B4 (2009/5)	L	A7 / S7	L	フォアフォー	S	C70	M	光岡 / ロックスター	SS
ハイエース / ハイエース/ス	LL	エアウェイブ	M	レガシィアウトバック	L	A8 / S8	LL	アルファロメオ	LL	S40	M	スマートフォンからも	
ハイエース (ロング/ハイレー	XL	エリシオン	LL	レガシィアウトバック (2014/10)	LL	Q2	M	147	M	S60	M	ご覧になれます	
ハイラックス	XL	オデッセイ (2013/10)	L	スズキ	Q3	L	155 / 156	M	S70	M			
ハイラックスサーフ	LL	オデッセイ (2013/11)	LL	MRワゴン	SS	Q5	LL	159	L	S80	L		
パッソ	S	グレイス	M	SK4	M	Q7	LL	164	M	S90	L		
パッソセッテ	M	クロロード	L	X-BEE	M	Q8	LL	166	M	V40	M		
ハイアー	LL	ジェイド	L	アルト / ラ/ロ	SS	R8	M	4C	S	V60	M		

ROYAL FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

Body Glass Coating THE First CLASS

ROYAL Promise ROYAL QUALITY

ROYAL FOR PROFESSIONAL PERFORMANCE

すべてにおいてパーフェクト
最高級のボディコーティングで
極上のドライビング体験を
最高峰の艶、5年間の持続、独自のメンテナンス
至れり尽くせりのVIPメニュー



ボディガラスコーティング ザ ファーストクラス

持続保証期間
5年間 (60ヶ

艶(グロス8)
新車を上回るプレミアムな異次元のツヤ

被膜構造
ガラス二層被膜
[自然硬化の超高密度ガラス被膜]

水シミ・水あか・ウロコ
ほぼ着かない

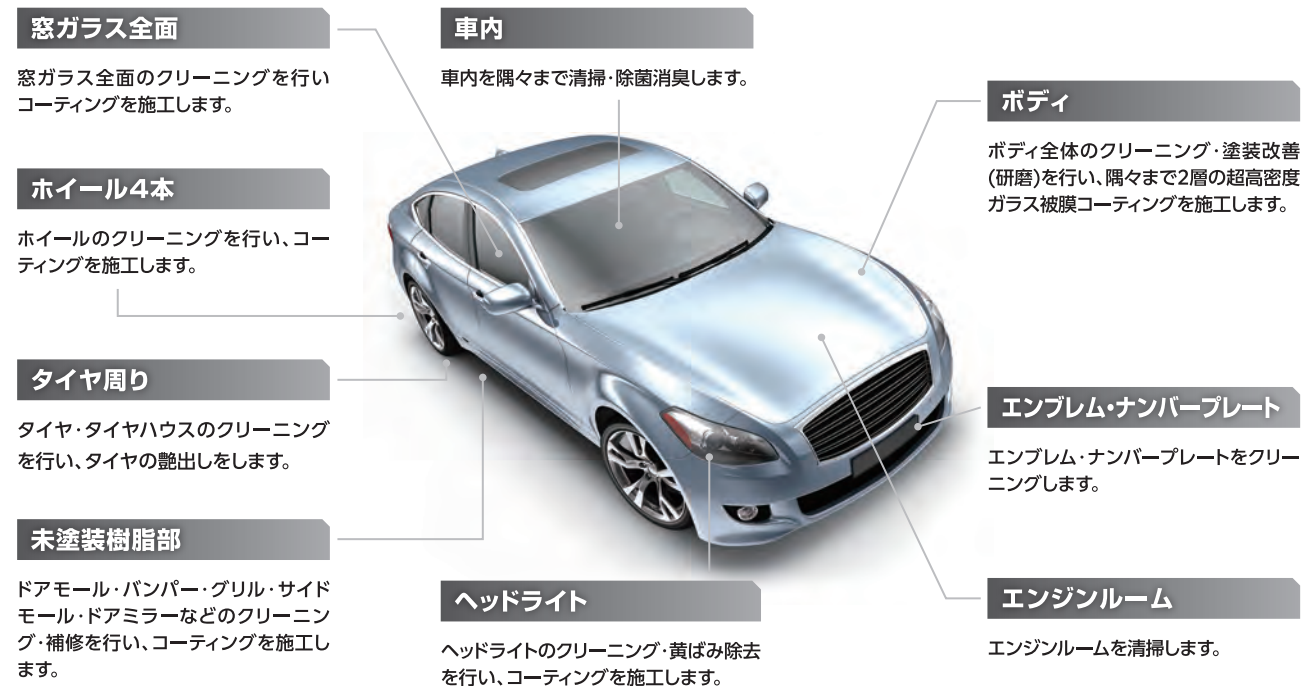
防汚性能
雨が降ると水と一緒に汚れが流れ落ちる



ボディガラスコーティング ファーストクラス

すべての工程のクオリティが“THE FIRST CLASS”
最高品質の輝きを5年間、お約束します

最高峰のボディコーティングはもちろん、細部に至る
洗浄・コーティング・メンテナンスまでフルコースで施工する
プレミアムボディガラスコーティングです



ファーストクラスのメリット

merit 1 車を新車のような
綺麗さに仕上げます

ボディコーティングだけでなく、細部洗浄、洗車、塗装改善、艶出しに至るまですべてが最高級グレード。新車のような輝きと品質でお返しいたします。



merit 2 「塗装改善」のプロが、
車体をとことん輝かせます

細部洗浄、鏡面仕上げのプロセスを加えることにより、ボディコーティングのクオリティが格段に上がり、車体が最高級の輝きを放ちます。



merit 3 車のあらゆる部分を
清掃。一度で車内外
すべてが綺麗に

車内や窓ガラス、ホイールやステップ、エンブレムに至るまで、すべてをワンパッケージで綺麗にいたします。



merit 4 施工後、半年ごとに
安心のメンテナンス
を実施いたします

コーティングをさせていただいた後5年間、半年ごとに合計9回のメンテナンスを実施させていただきます。



施工内容

最高峰のボディコーティングはもちろん、細部に至る洗浄・コーティング・メンテナンスまでフルコースで施工するプレミアムボディガラスコーティングです。

施工時間
TOTAL | 2日^(※1)

(※1)現場状況により施工時間は多少変動することがございます

細部洗浄

1 窓ガラスクリーニング

窓についた垢や花粉などの汚れ、水分が蒸発することによってできた水垢、排ガスや劣化したコーティング剤などの油膜を丁寧に除去します。



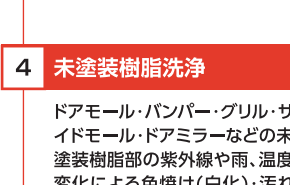
2 タイヤ洗浄

水や高圧ガンで、タイヤにこびりついている砂や泥を洗い流します。



3 タイヤハウス洗浄

水や高圧ガンで、タイヤハウス内の砂や泥を洗い流します。



4 未塗装樹脂洗浄

ドアモール・バンパー・グリル・サイドモール・ドアミラーなどの未塗装樹脂部の紫外線や雨、温度変化による色焼け(白化)・汚れを補修します。

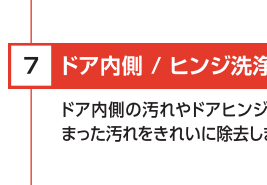


5 エンブレム洗浄

エンブレムの黒ずんだ汚れをきれいにします。

6 ナンバープレート洗浄

ナンバープレートの黒ずんだ汚れをきれいに除去します。



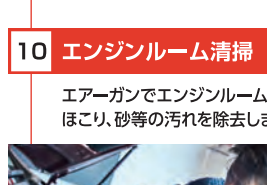
7 ドア内側 / ヒンジ洗浄

ドア内側の汚れやドアヒンジにたまった汚れをきれいに除去します。



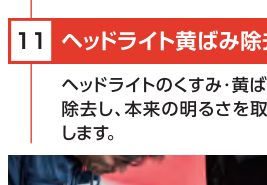
8 ホイールクリーニング

洗車では落ちにくいホイールに付着した頑固なブレーキダストを素早く除去します。



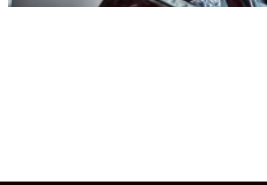
9 ナット穴洗浄

ホイールナットの汚れを除去します。



10 エンジンルーム清掃

エアガンでエンジンルーム内のほこり、砂等の汚れを除去します。



洗車

ボディに付いているホコリや砂を、丁寧に洗います。ボディにやさしいシャンプーで、やさしく丁寧に洗います。

1 洗車

車の窓ガラス・ホイールなどの細部の汚れを部分ごとに確実に除去した後、ボディに付いているホコリや砂を、シャンプーで優しく丁寧に洗います。



2 鉄粉落とし/下地処理

ボディに付着した鉄粉を除去し、ザラザラとしたボディを滑らかにします。鉄さびがブレーキダストから浮遊してボディに滞留、付着すると、鉄の酸化によりボディにダメージを与え、ボディは茶色っぽく変色してしまいます。鉄粉除去を行ってからコーティングを施工することでコーティングの持続が良くなり、鉄粉が付着しにくくなるためボディの劣化を防ぐことが出来ます。



3 水垢落とし/下地処理

洗車では落ちないボディに付着した水垢を強力に除去します。排ガスから出た油分が車体に付着し、膨張収縮して水分や汚れを吸収し硬化したものが「水垢」です。サイドミラーやドアノブの汚れ、ボディに付着した水垢を、塗装表面を傷つけることなく素早くきれいに除去します。



4 虫取り

ボディについた虫・樹液・鳥の糞などを優しく除去します。酸化した虫の死骸は放っておくとボディ塗装へダメージを与えてしまいます。ROYALの虫取り除去は酵素で分解するためボディに優しく、研磨ではないため塗装にも優しく素早く虫・樹液・鳥の糞などを除去します。



5 黄砂 / 花粉落とし

通常の洗車では落としづらいPM2.5・黄砂・花粉を素早く強力に除去します。



塗装改善

①特殊研磨剤でひっかき傷や小傷などの下地調整を行います。
②車体表面を平らにしコーティングとの接地面積を増やすことで、密着性を向上させ、定着率を高めます。

ボディ研磨(塗装面調整)
鏡面仕上げ 二工程

①特殊研磨剤でひっかき傷や小傷などの下地調整を行います。

②表面を潤滑にし、コーティングとの密着面積(接地面積)を増やします。密着性を高めることで定着率を向上します。



ドアノブ爪あと消し



コーティング

1 窓ガラスコーティング

窓ガラスのコーティングを施工することで油膜や汚れが付きにくくなり、雨天時でもクリアな視界を確保します。冬場の凍結防止にも効果を発揮します。



2 ボディコーティング

自然硬化の超高密度ガラス被膜二層コーティング
ロイヤルの最高レベルのボディコーティングを施工します。



3 未塗装樹脂コーティング

専用のコーティング剤を用いてドアモール・バンパー・グリル・サイドモール・ドアミラーなどの未塗装樹脂部のコーティングを施工し、劣化を抑えます。



4 ホイールコーティング

ホイールコーティングを施工することで、海風や融雪剤などでの劣化を軽減し、きれいな状態を長く持続させます。



5 ヘッドライトコーティング

黄ばみの除去に加えてコーティングを施工することで、黄ばみを防止し本来の明るさを取り戻します。

艶出し

1 タイヤ艶出し

タイヤに光沢感を出すと共に、タイヤに付着する汚れを防止します。さらに、紫外線などによるひび割れの発生を防止します。



2 ステップ艶出し

車の乗り降りによって付着した汚れや、自然に艶がなくなったステップの艶出し施工を行います。



車内清掃

外装だけでなく、車内を隅々まで清掃・除菌消臭します。

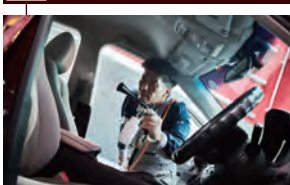
1 掃除機掛け



2 マット清掃・除菌



3 車内除菌消臭



4 内窓・インパネの拭き上げ



定期メンテナンス

半年ごとに計9回のメンテナンスを行い、艶・撥水・防汚性を5年間維持し続けます。

